**Załącznik nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**NAZWA I ADRES ZADANIA**

**Dostawa wraz z montażem pokrowców zabezpieczających pokład symulatora statku powietrznego (fotele pasażerskie oraz górne luki bagażowe w przedziale pasażerskim) znajdującego się
w Ośrodku Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu, ul. Wojska Polskiego 2.**

**NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO**

Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych

Straży Granicznej w Lubaniu

ul. Wojska Polskiego 2

59-800 Lubań

**Lubań, 2025**

1. **Opis przedmiotu zamówienia i zakres.**

Wykonanie, dostawa oraz montaż pokrowców zabezpieczających pokład symulatora statku powietrznego (fotele pasażerskie oraz górne luki bagażowe w przedziale pasażerskim) występujących na pokładzie samolotu Boeing 737, znajdującego się w Ośrodku Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu, ul. Wojska Polskiego 2.

**2. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących pokrowców:**

| **L.p.** | **Nr pokrowca** | **Przeznaczenie pokrowca** | **Ilość** | **Materiał** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Pokrowiec I | na fotel 2 osobowy w klasie biznes | 6 kpl. | CODURA |
| 2. | Pokrowiec II | na fotel 3 osobowy w klasie ekonomicznej | 60 kpl. | CODURA |
| 3. | Pokrowiec III | na fotel 3 osobowy w klasie ekonomicznej z możliwością korzystania ze stolika. | 10 kpl. | CODURA |
| 4. | Pokrowiec IV | na fotel 2 osobowy w klasie ekonomicznej | 4 kpl. | CODURA |
| 5. | Pokrowiec V | na fotel 3 osobowy w klasie ekonomicznej | 2 kpl | CODURA |
| 6. | Pokrowiec VI | na fotel 3 osobowy w klasie ekonomicznej | 2 kpl. | CODURA |
| 7. | Pokrowiec VII | na luk bagażowy w przedziale pasażerskim 120 cm x 130 cm | 4 szt. | CODURA z podszytym filcem  |
| 8. | Pokrowiec VIII | na luk bagażowy w przedziale pasażerskim 150 cm x 130 cm | 4 szt. | CODURA z podszytym filcem |
| 9. | Pokrowiec IX | na luk bagażowy w przedziale pasażerskim 150 cm x 130 cm | 2 szt. | CODURA z podszytym filcem |
| 10. | Pokrowiec X | na luk bagażowy w przedziale pasażerskim 200 cm x 130 cm | 16 szt. | CODURA z podszytym filcem |
| 11 | Pokrowiec XI | na luk bagażowy w przedziale pasażerskim z otworem na kratkę wentylacyjną200 cm x 130 cm | 4 szt. | CODURA z podszytym filcem |
| 12 | Pokrowiec XII | na luk bagażowyw przedziale pasażerskim240 cm x 130 cm | 2 szt. | CODURA z podszytym filcem |
| 13 | Pokrowiec XIII | na luk bagażowyw przedziale pasażerskimz otworem na kratkę wentylacyjną240 cm x 130 cm | 2 szt. | CODURA z podszytym filcem |

1. **Opis wykonania pokrowców oraz wymiary zawiera załącznik nr 1.1 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.**
2. **Wymagania dotyczące materiałów na wykonanie pokrowców na fotele w klasie biznes oraz klasie ekonomicznej**
3. Materiał: CODURA (KODURA):
* gęsty splot 100% poliester;
* powleczony PVC;
* zapewniający bryzgoszczelność i pyłoszczelność;
* zapewniający łatwość usuwania zanieczyszczeń z amunicji barwiącej;
1. skład materiału:
* 100% poliester;
* gramatura: min. 350 g (+/-)10g;
* splot: min. 600x300 D;
* wykończenie: jednostronne PVC;
1. kolor materiału:
* stonowany: szary lub zbliżony (do uzgodnienia z Zamawiającym);
* w zależności od partii dopuszczalne nieznaczne różnice w odcieniach;
1. elementy materiałowe powinny być odporne na powszechnie stosowane detergenty do prania lub czyszczenia na sucho.
2. Certyfikaty oraz normy : Certyfikat nr 170/DLS/2018. Tkanina spełnia wymagania według normy REACH rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 18.12.2006 r. - REACH), (Dz.U.L 396 z 30.12.2006, str. 1-794, z późn. zm.);
3. OEKO-TEX® standard 100 – confidence in textiles.
4. Pokrowiec wykonany z CODURY podszyty od spodu gąbką syntetyczną o grubości 3 – 4 mm.
5. **Wymagania dotyczące materiałów na wykonanie pokrowców na luki bagażowy w przedziale pasażerskim:**
6. Materiał: CODURA (KODURA):
* gęsty splot 100% poliester;
* powleczony PVC;
* zapewniający bryzgoszczelność i pyłoszczelność;
* zapewniający łatwość usuwania zanieczyszczeń z amunicji barwiącej;
1. skład materiału:
* 100% poliester;
* gramatura: min. 350 g (+/-)10g;
* splot: min. 600x300 D;
* wykończenie: jednostronne PVC;
1. kolor materiału:
* stonowany: szary lub zbliżony (do uzgodnienia z Zamawiającym);
* w zależności od partii dopuszczalne nieznaczne różnice w odcieniach;
1. elementy materiałowe powinny być odporne na powszechnie stosowane detergenty do prania lub czyszczenia na sucho.
2. Certyfikaty oraz normy : Certyfikat nr 170/DLS/2018. Tkanina spełnia wymagania według normy REACH rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 18.12.2006 r. - REACH), (Dz.U.L 396 z 30.12.2006, str. 1-794, z późn. zm.);
3. OEKO-TEX® standard 100 – confidence in textiles
4. Pokrowiec wykonany z CODURY podszyty od spodu filcem o grubości 5 – 6 mm;
5. **Podstawa płatności:**

Zgodnie z umową.

1. **Termin wykonania:**

Termin realizacji przedmiotu umowy ustala się na:

* 20.06.2025 r. – 30 % wykonania przedmiotu zamówienia.
* 08.08.2025 r. – 70 % wykonania przedmiotu zamówienia.
1. **Gwarancja:**

Zamawiający wymaga udzielenia minimum 12 miesięcy gwarancji na cały przedmiot zamówienia.

1. **Dodatkowe informacje.**
2. Zamawiający informuje, że w celu właściwego przygotowania oferty istnieje możliwość zapoznania się z wnętrzem symulatora statku powietrznego, do którego ma być wykonany przedmiot zamówienia, po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu.
3. Podane wymiary na poszczególnych rysunkach mają charakter orientacyjny.
4. Przed przystąpieniem do realizacji Wykonawca jest zobowiązany do dokonania pomiarów dotyczących foteli pasażerskich oraz górnych luków bagażowych występujących w przedziale pasażerskim na pokładzie samolotu Boeing 737 (symulatora), znajdującego się w Ośrodku Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu, ul. Wojska Polskiego 2, w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.
5. **Załączniki:**

Załącznik nr 1.1 - Opis wykonania pokrowców oraz wymiary.