

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W ramach przedmiotu zamówienia przewiduje dostawę toru przeszkód dla psów, zgodnego z niżej podanymi wymogami.

1. Zestaw składa się z następujących elementów/przeszkód:

- a) kładka,
- b) palisada z podestem,
- c) palisada z tunelem,
- d) tunel,
- e) przeszkoda typu „okno”,
- f) deszczownica.

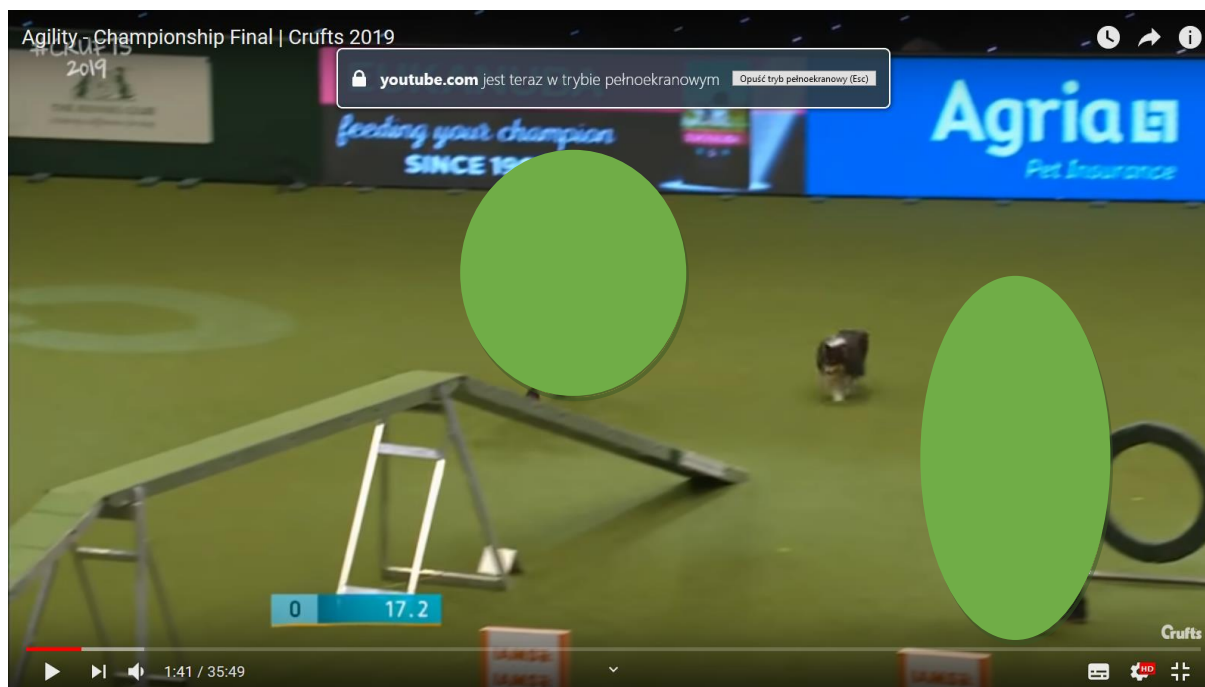
Poszczególne elementy/przeszkody powinny być wykonane w sposób trwały, estetyczny i zgodny ze sztuką budowlaną. Konstrukcja poszczególnych elementów powinna przewidywać możliwość ich transportu i sporadycznego przemieszczania. Przeszkody powinny być wykonane z litego drewna bezszęcnego oraz elementów metalowych, jeżeli wymaga tego konstrukcja. Powierzchnia drewna powinna być gładka, oszlifowana, gwarantująca bezpieczne użytkowanie przez ludzi i zwierzęta. Elementy drewniane powinny być zaimpregnowane preparatem ochronnym (impregnacja ciśnieniowa lub zanurzeniowa), gwarantującym odporność na warunki atmosferyczne (kolor z zaproponowanej palety producenta). Wszystkie powierzchnie drewniane mające bezpośredni kontakt z podłożem dodatkowo zabezpieczone substancją bitumiczną (z wyłączeniem okuć). Powierzchnie naskoków oraz spoczników dodatkowo należy zabezpieczyć warstwą/okładziną antypoślizgową. Zakończenia elementów drewnianych narażonych na uszkodzenia w wyniku kontaktu z podłożem – okute. Powstałe w wyniku obróbki ostre krawędzie wyoblone. Połączenia elementów konstrukcyjnych powinny być bezpieczne dla użytkowników toru i gwarantować jego stabilność.

Konstrukcja elementów/przeszkód powinna wytrzymać obciążenie statyczne do 150 kg.

Tolerancja wymiarów wykonanych gotowych elementów/przeszkód do 50 mm.

Ogólny opis poszczególnych przeszkód.

Przeszkoda nr 1 - KŁADKA



Założeniem technicznym przeszkody jest możliwość regulacji wysokości blatu górnego, poprzez zmianę wysokości podpór. Zakładamy wykonanie podpory z drewna lub stopu metali lekkich w formie podpory/koziołka, z możliwością regulacji odległości rozstawu podpór. Podpora i jej połączenie z blatem zapewnia bezpieczne i pewne położenie blatu w trakcie jego użytkowania. Regulacja rozstawu podpór powinna umożliwiać regulację wysokości blatu górnego w przedziale od 500 do 1100 mm. Konstrukcja podpór nie może być szersza niż szerokość blatu górnego. Podpory wyposażone w elementy tymczasowego kotwienia do podłoża w celu stabilizacji i zapewnienia bezpiecznego użytkowania (np. szpilki metalowe). Powierzchnie robocze blatów bocznych i górnego pokryte warstwą antypoślizgową.

Rys. nr 1

Wymiary poszczególnych elementów zawierają rysunki zamieszczone poniżej. Wszystkie załączone rysunki są jedynie materiałem poglądowym i nie przedstawiają walorów technicznych.

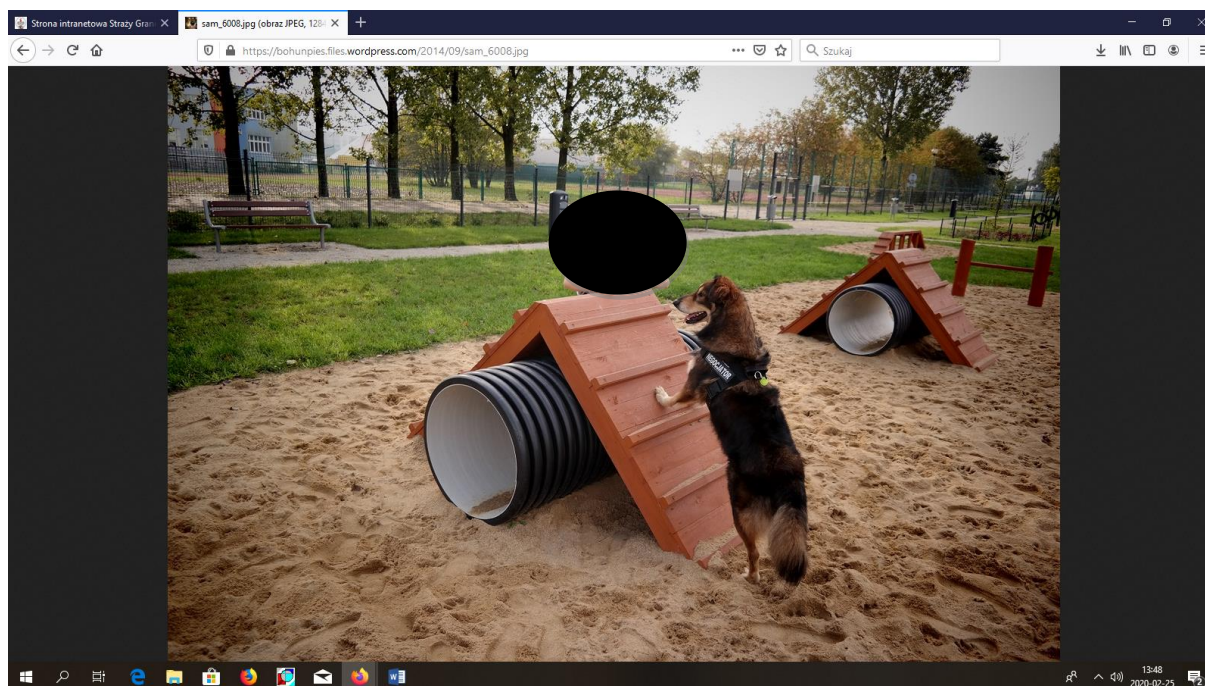
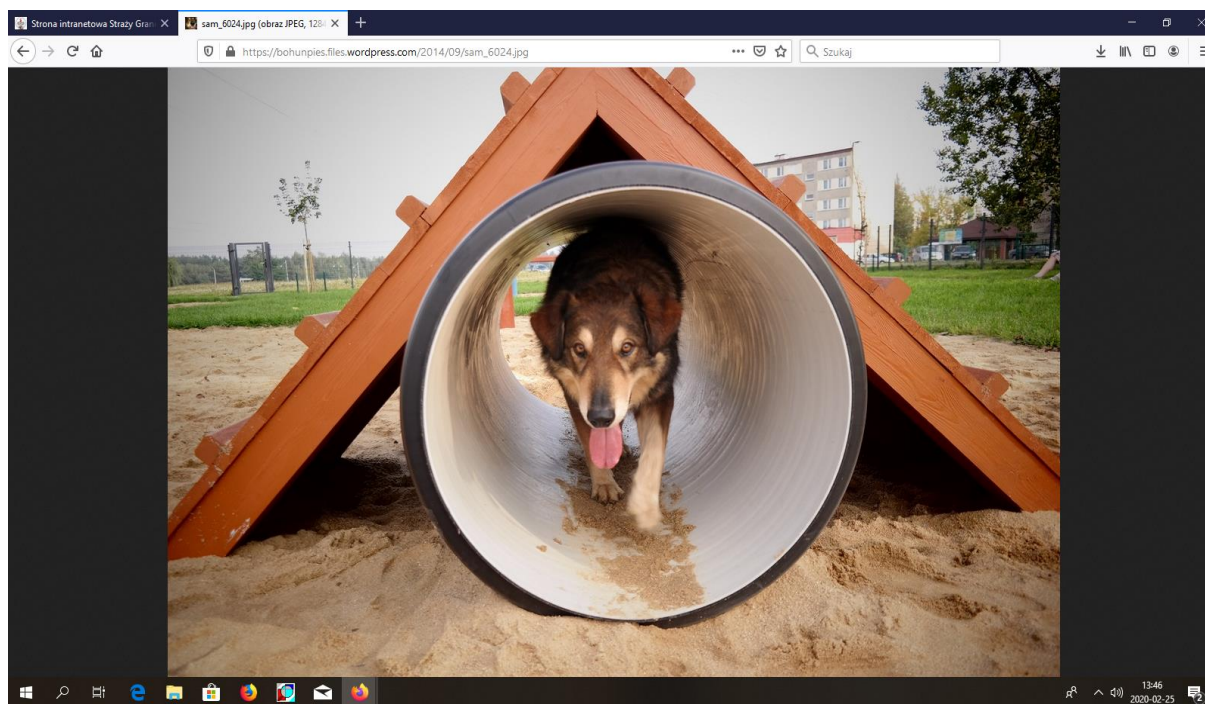
Przeszkoda nr 2 - PALISADA Z PODESTEM



Przeszkoda składa się z 3 elementów (rys. nr 3):

1. blatu roboczego w kształcie litery „U” (jak na załączonym zdjęciu) rys. nr 3b;
2. pochylni (blatu) o stałym kącie nachylenia umożliwiającej wejście lub zejście z przeszkody umieszczonej na środku dłuższego boku blatu rys. nr 3a;
3. palisady umieszczonej w środkowej części blatu; palisada posiada regulację nachylania kątów w stosunku do powierzchni roboczej rys. nr 2.

Przeszkoda nr 3 - PALISADA Z TUNELEM



Przeszkoda typu palisada z tunelem składa się z dwóch płaszczyzn roboczych o stałym kącie nachylenia, wyposażonych w poprzeczki umożliwiające bezpieczne wchodzenie i schodzenie rys. nr 4. Długość i kąt pochylenia blatów roboczych dopasowany jest do średnicy rury (tj. 800 mm) umieszczonej między rozwidleniem blatów.

Przeszkoda nr 4 - TUNEL

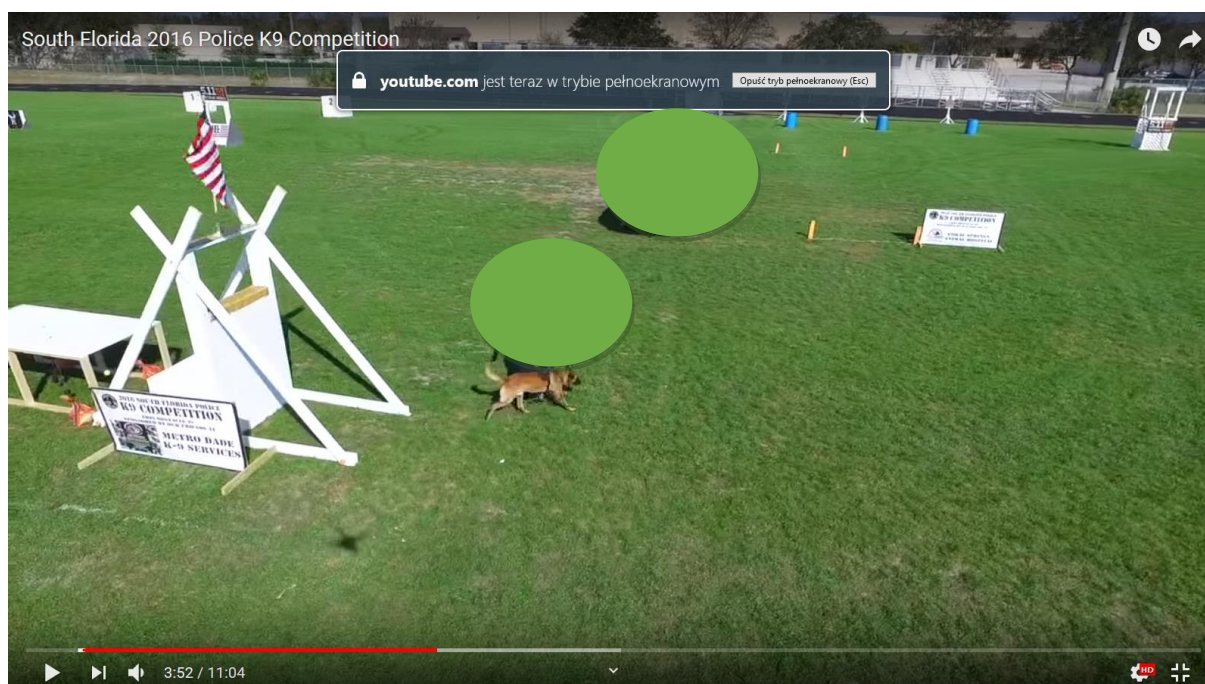


Tunel wykonany z wodoodpornej tkaniny poliestrowej obustronnie pokrytej PVC zbrojonej spiralnie drutem, o przekroju 800 mm, długości 6 metrów. Wnętrze tunelu (przynajmniej w dolnej połowie) powinno być wykonane z materiału o właściwościach antypoślizgowych, kolor tunelu powinien być stonowany, jednolity (czarny, ciemno zielony). Tunel powinien być wyposażony w 4 stabilizatory z zapięciem z kieszeniami otwartymi lub zamkniętymi, które służą do napełnienia piaskiem lub ziemią; wykonane w kolorystyce takiej samej jak kolorystyka tunelu. Dodatkowo 4 sztuki zapieć transportowych w postaci spinanych pojedynczych pasów (służących ułatwieniu składania i transportu tunelu). Tkanina powinna spełniać co najmniej następujące parametry:

- Gramatura całkowita: 650 g/m²
- Odporność na zerwanie (osnowa i wątek): 2500 N/50mm
- Odporność na rozdarcie (osnowa i wątek): 250 N
- Odporność na zimno: - 40°C
- Odporność na gorąco: +70°C

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych do: tunel antypoślizgowy (Anti slip tunnel) - <https://teseco.com.pl/agility/>

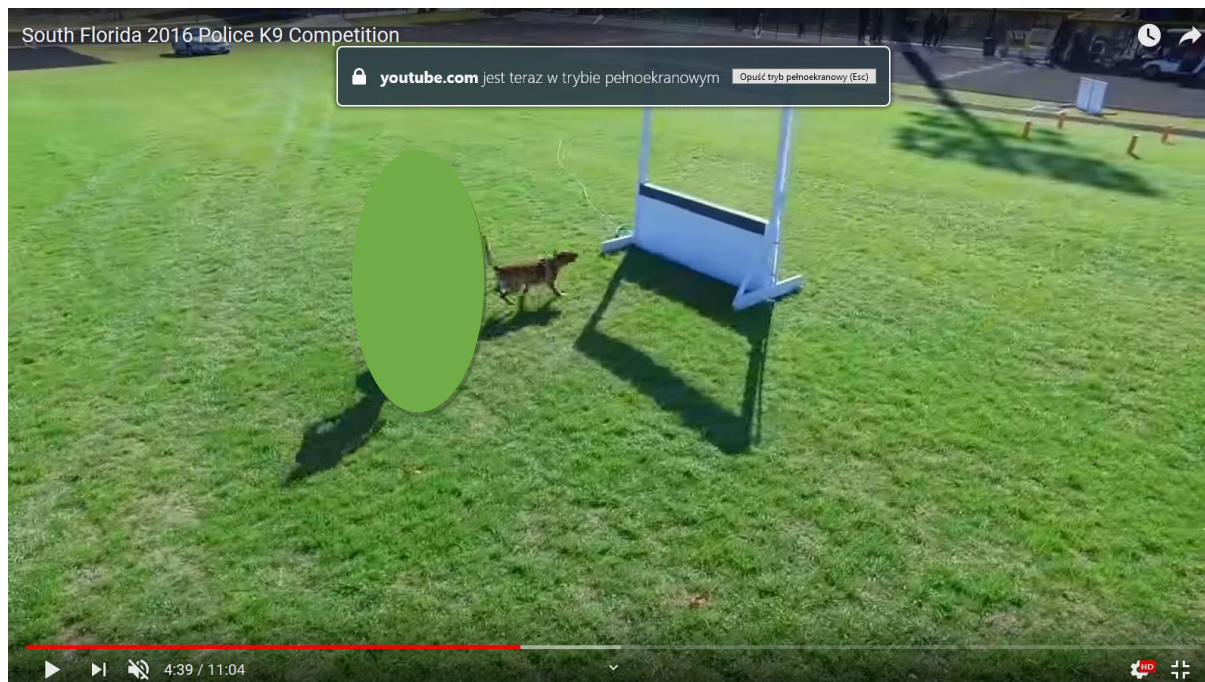
Przeszkoda nr 5 - PRZESZKODA TYPU „OKNO”



Przeszkoda składa się z 2 niezależnych elementów. Pierwszym jest podest o wysokości 800 mm (rys. nr 5b) wyposażony w otwory (średnica $\varnothing$ 8mm) do zamocowania linki z aportem. Otwory wykonane wzdłuż dłuższych boków podestu, symetrycznie po 4 z każdej strony 100 mm od zewnętrznej krawędzi podestu. Drugim elementem przeszkody jest płaszczyzna pionowa z imitacją otworu okiennego (rys. 5a), osadzona na podeście roboczym. Konstrukcja przeszkody powinna gwarantować stabilność przy przeskakiwaniu przez otwór imitujący okno.

Rys. nr 5

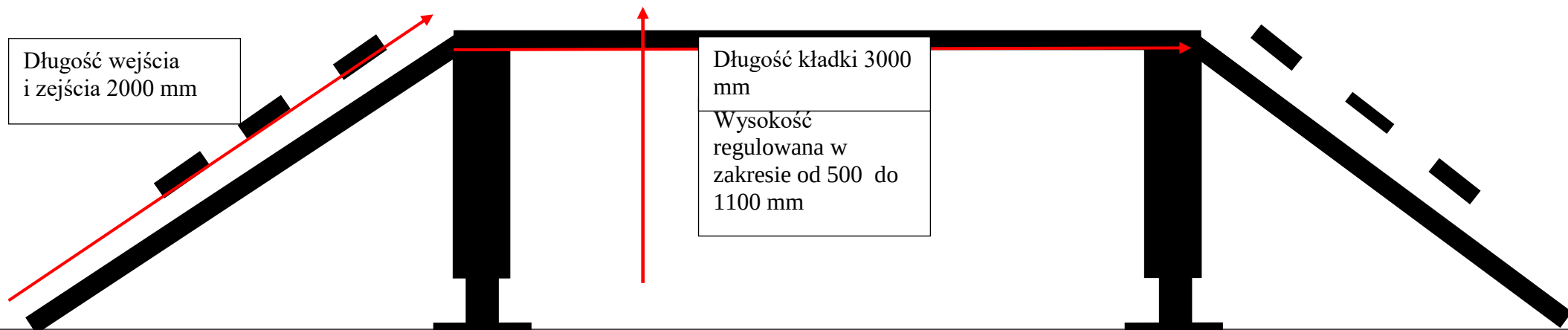
Przeszkoda nr 6 - DESZCZOWNICA



Przeszkoda składa się z płaszczyzny pionowej wewnątrz której znajduje się imitacja otworu okiennego. W górnej części „okna” zamontowana jest rura typu AL PE-X (32-40 mm) z otworami przez które spływa woda tworząc kurtynę wodną. Zakładamy, że odległość pomiędzy otworami nie będzie większa niż 50 mm. Instalacja wodna wyposażona jest w metalowy zawór dopasowany do średnicy wykorzystanej rury nawadniającej, umożliwiający regulację wydatku strumienia wody. Zawór zakończony metalowym wtykiem szybkozłączki umożliwiającym podłączenie wody. Zasilanie instalacji realizowane będzie z ogólnodostępnych ujęć wodociągowych. Dolne obrzeże otworu okiennego wykończone okładziną antypoślizgową (100x100 mm). Podstawa deszczownicy musi gwarantować stabilność całej przeszkody.

Rys. nr 6

Rys. nr 1 Kładka



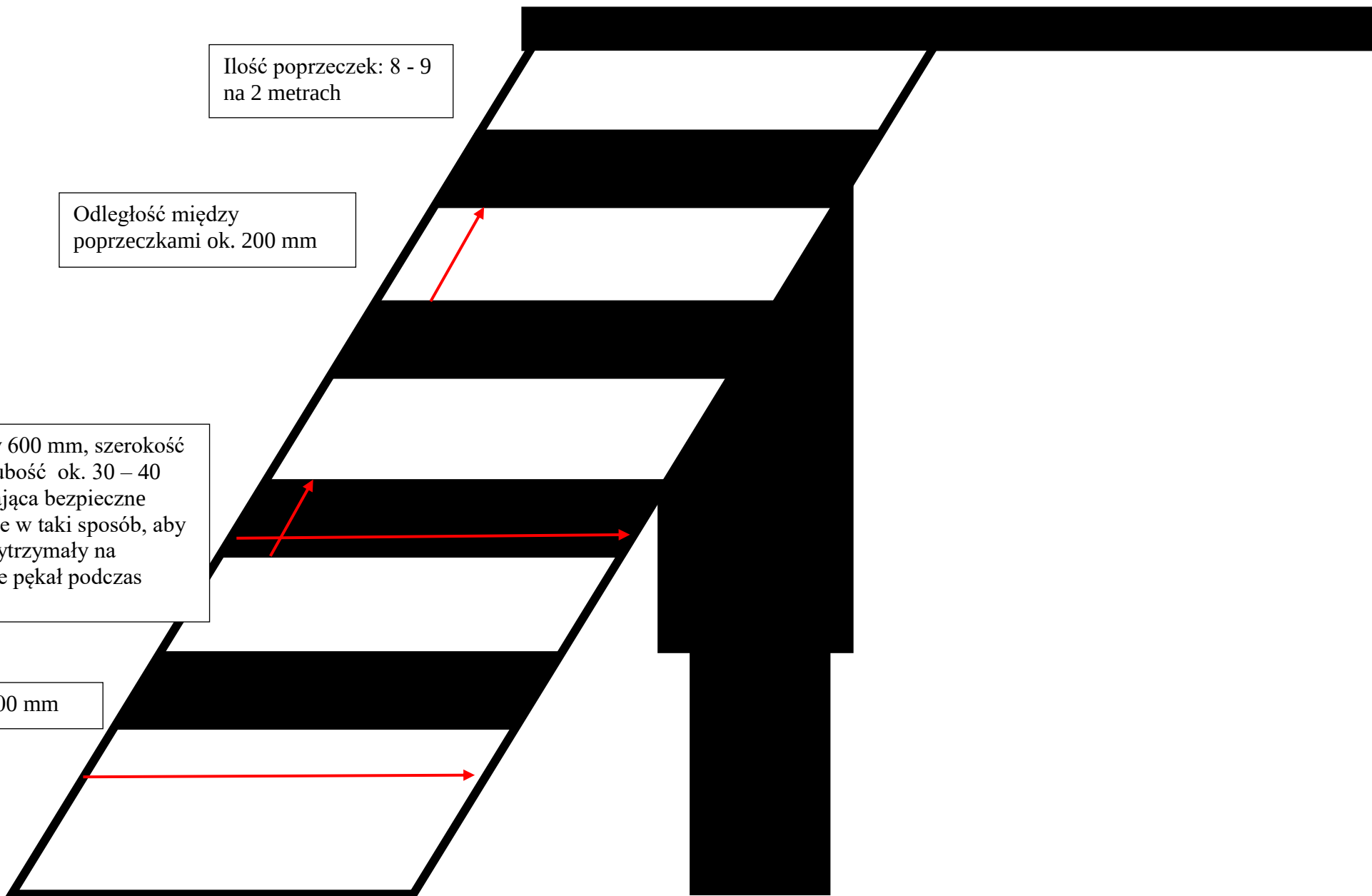
Kładka - rzut

Ilość poprzeczek: 8 - 9
na 2 metrach

Odległość między
poprzeczkami ok. 200 mm

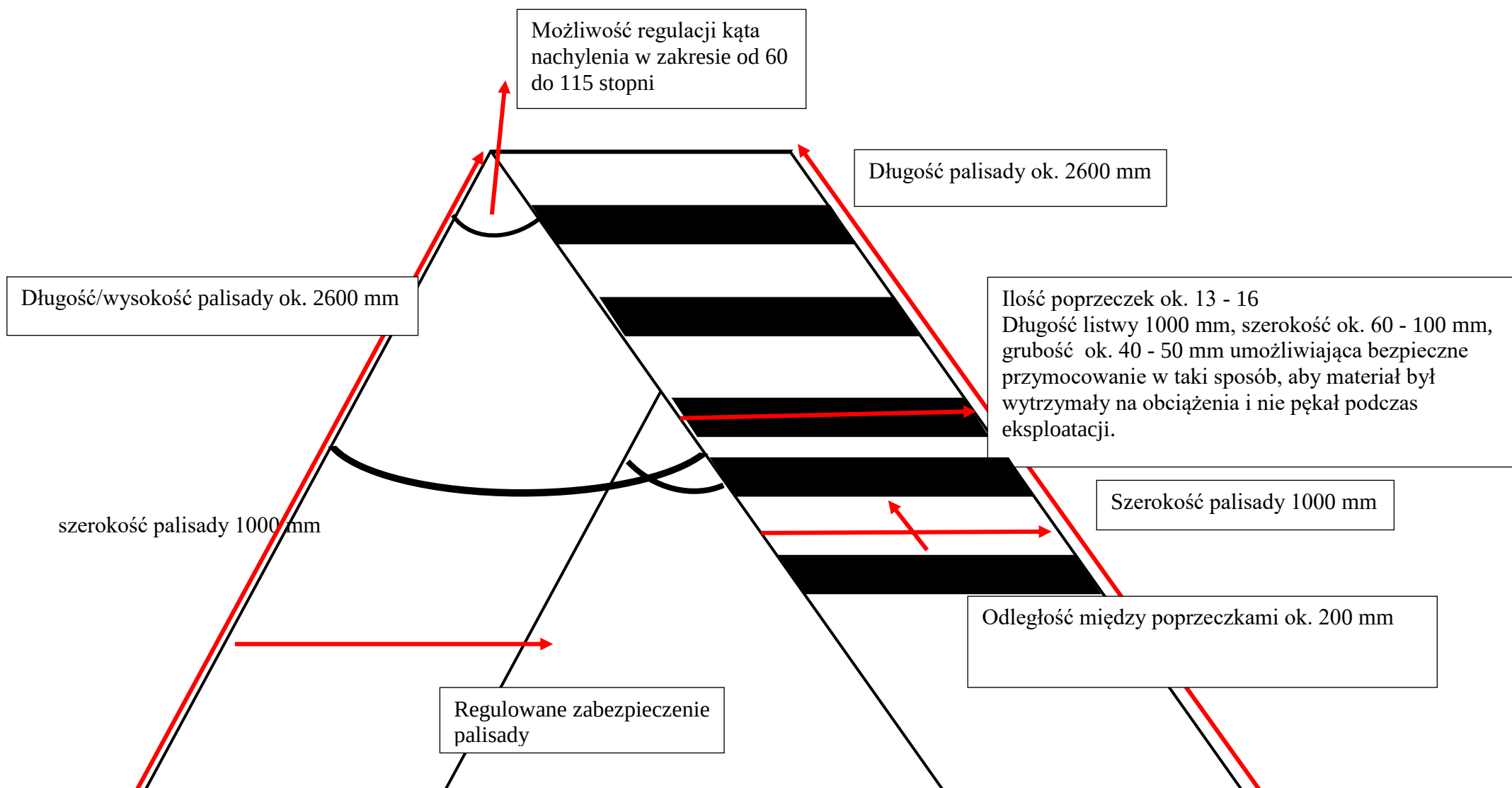
Długość listwy 600 mm, szerokość
ok. 30 mm, grubość ok. 30 – 40
mm umożliwiającą bezpieczne
przymocowanie w taki sposób, aby
materiał był wytrzymały na
obciążenia i nie pękał podczas
eksploatacji.

Szerokość kładki 600 mm

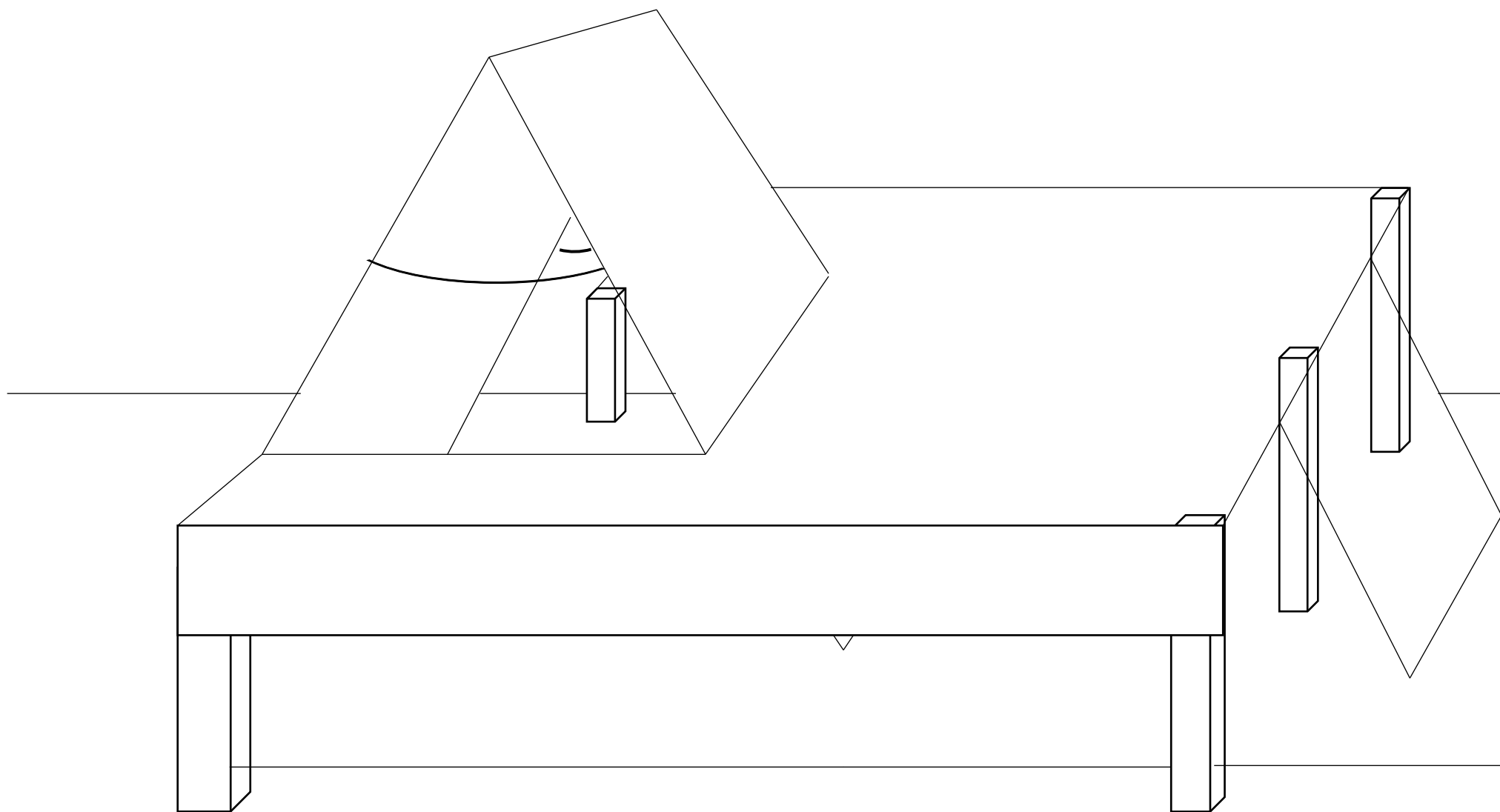


Rys. nr 2 Palisada

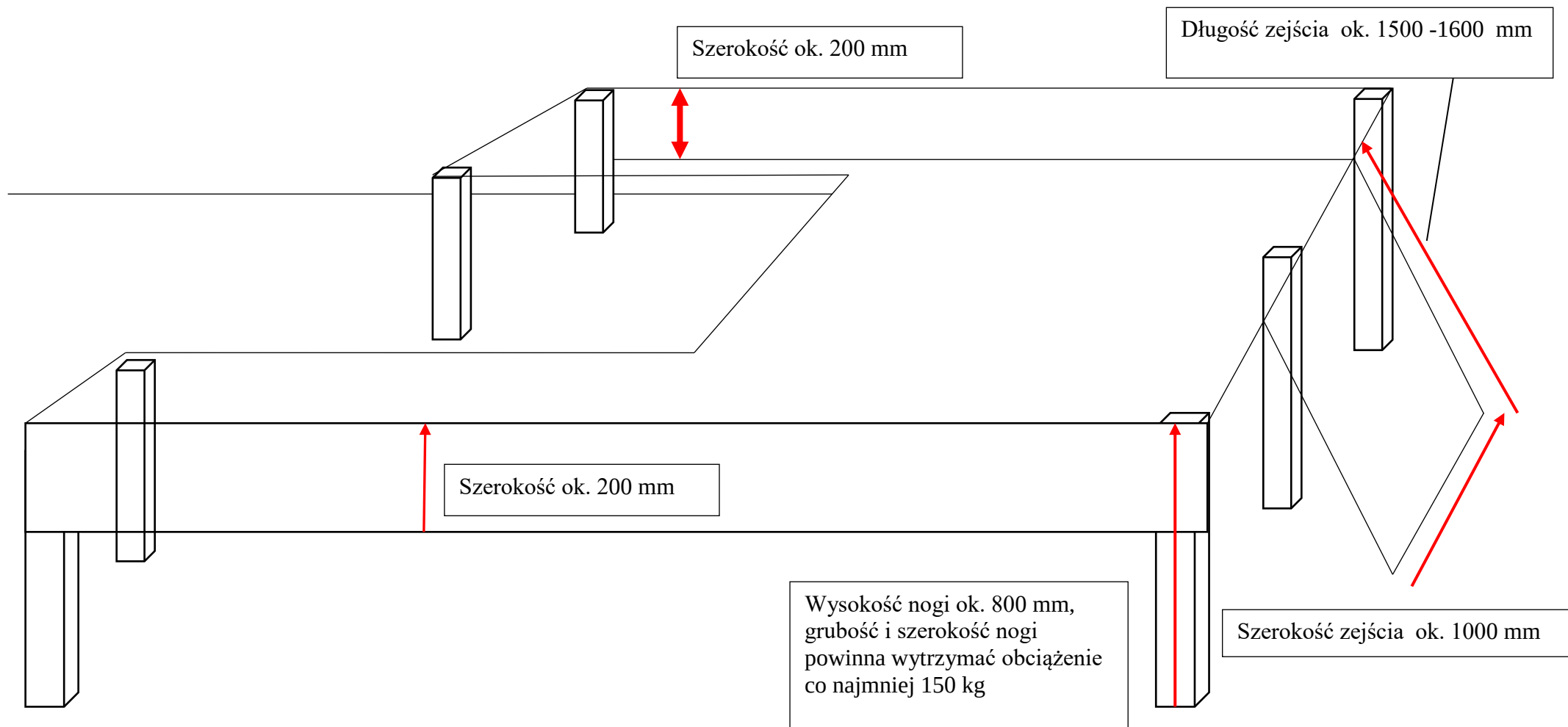
Grubość i sposób wykonania palisady powinny wytrzymać obciążenie statyczne do 150 kg.



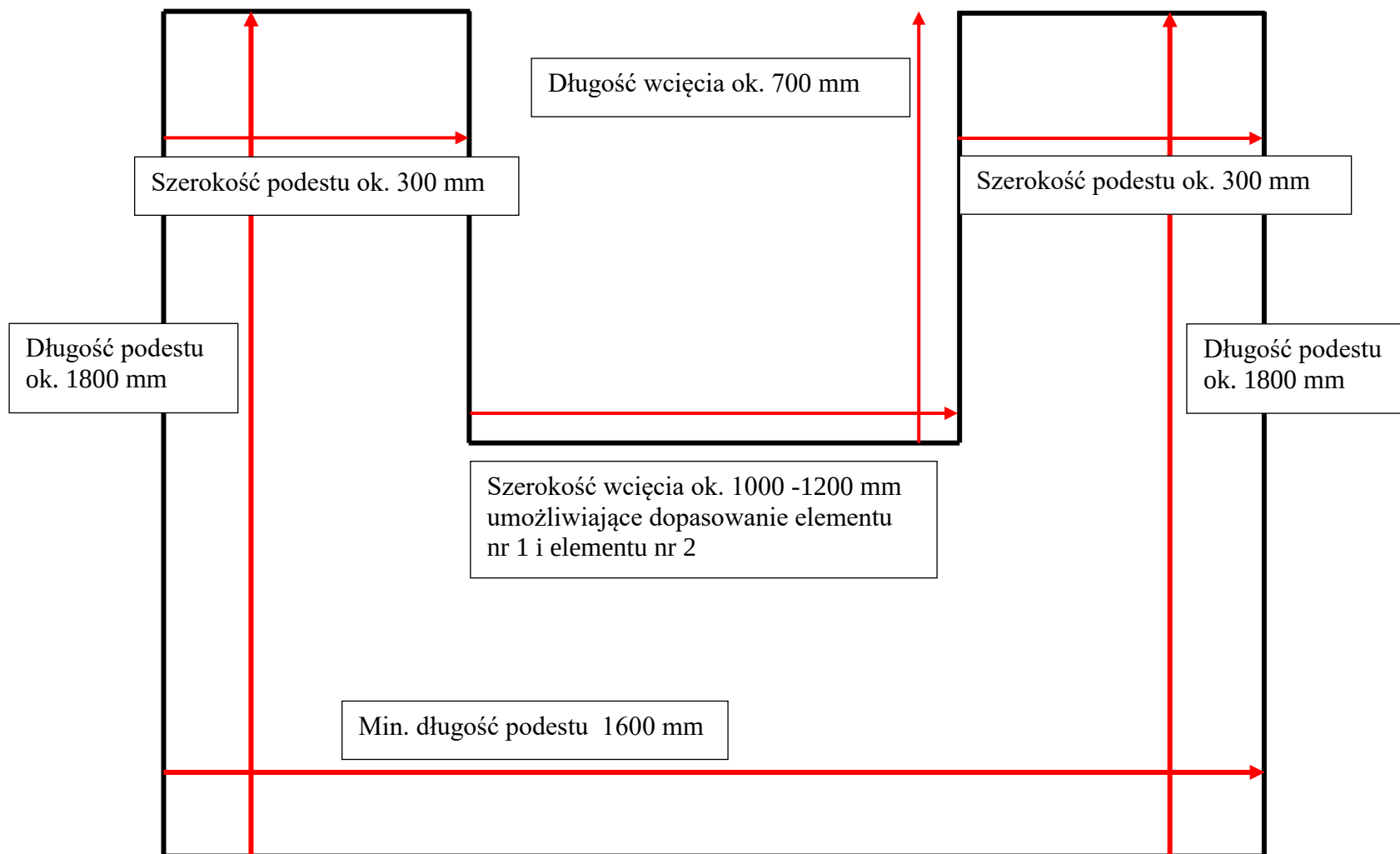
Rys. nr 3 Palisada z podestem



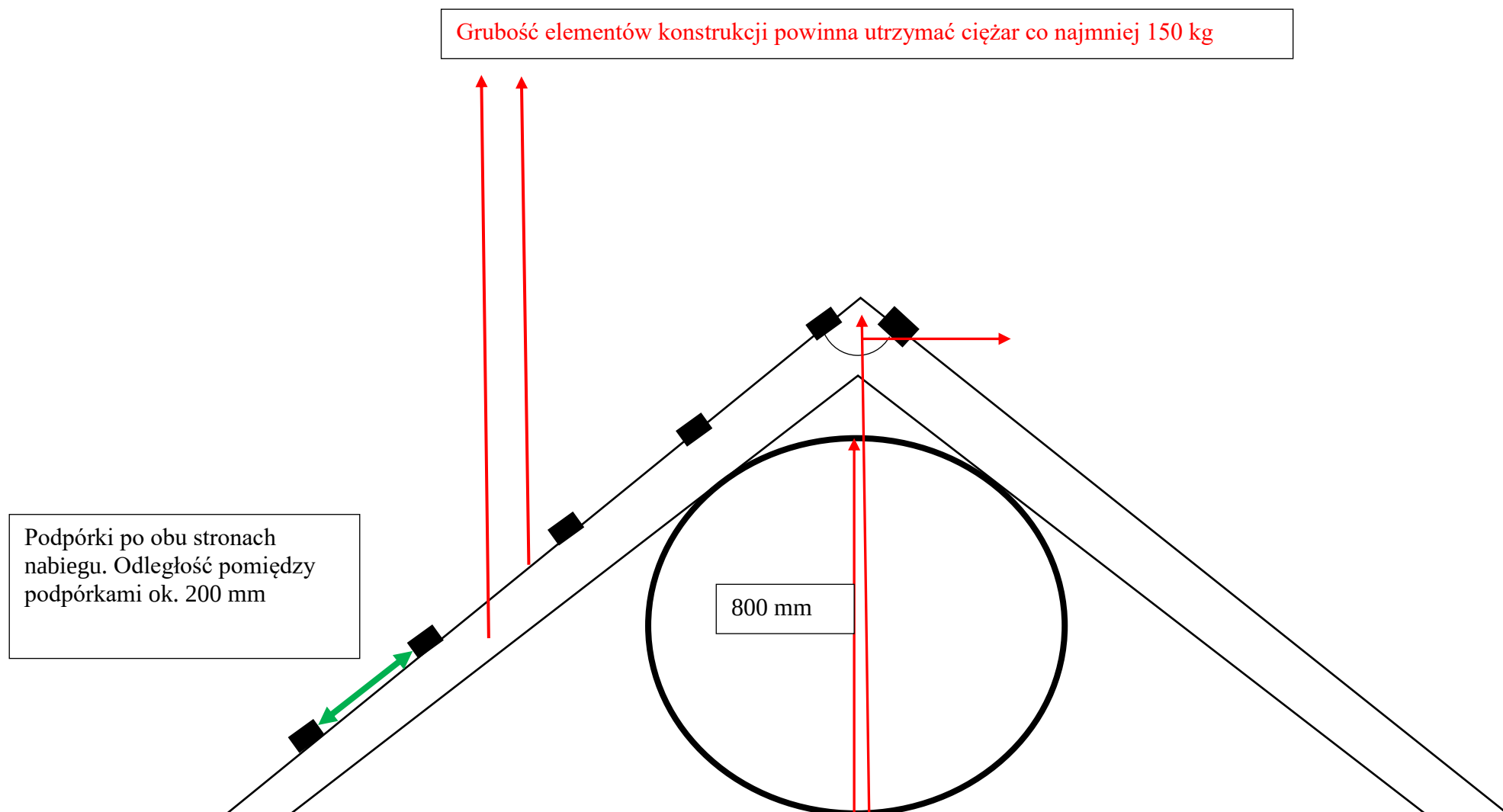
Rys. nr 3a Podest – rzut



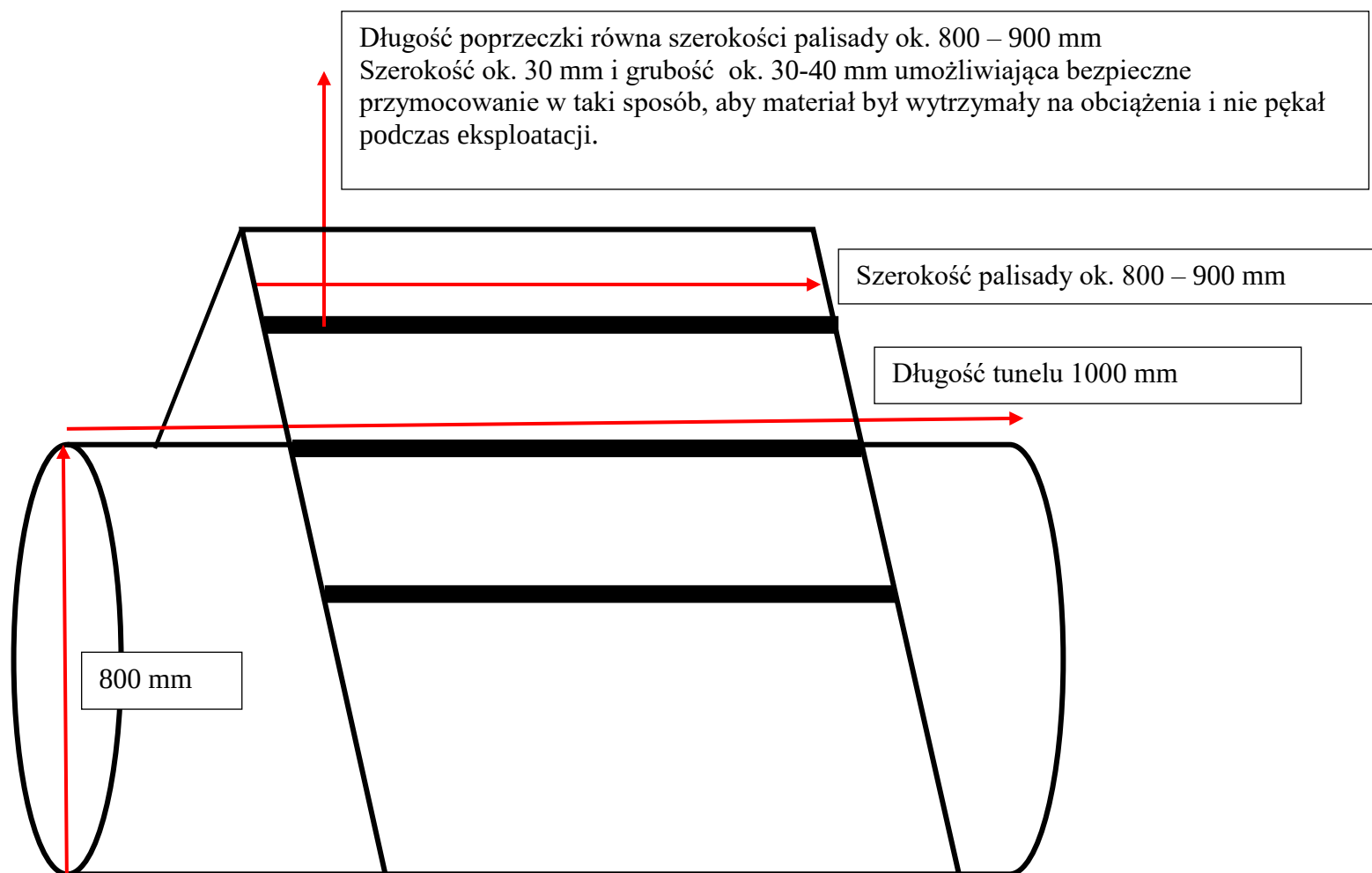
Rys. nr 3b Podest - rzut



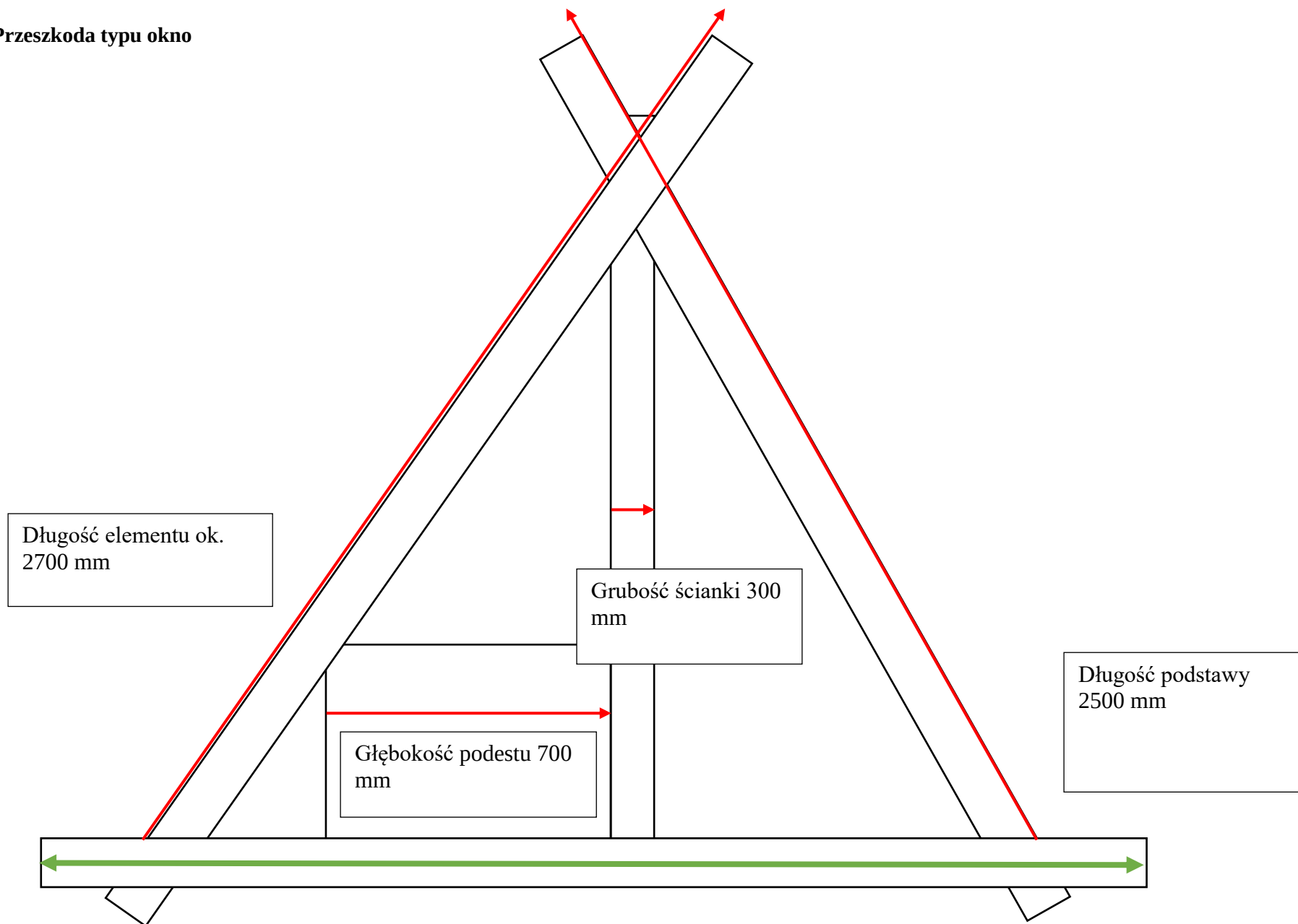
Rys. nr 4 palisada z tunelem



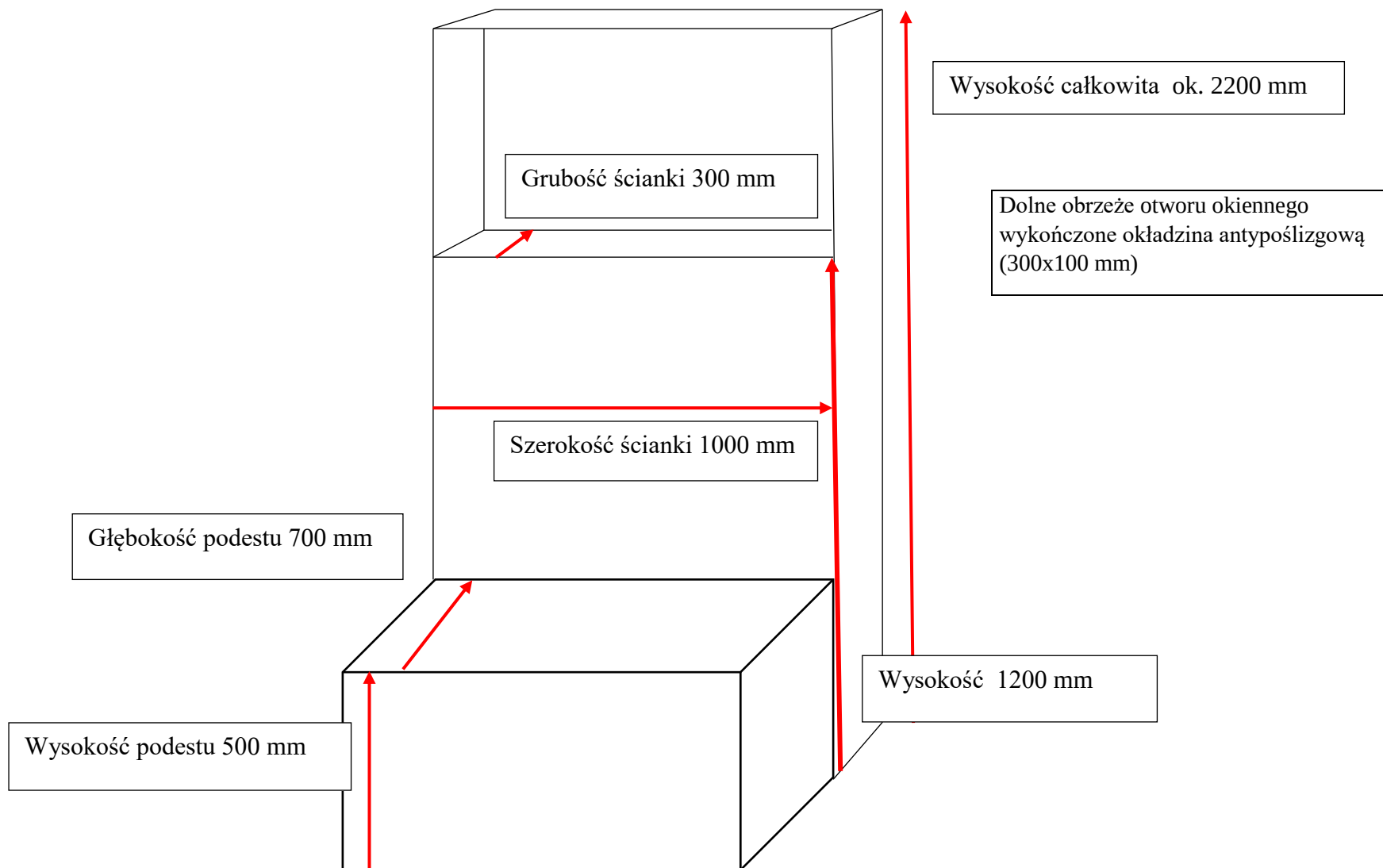
Palisada z tunelem – rzut boczny



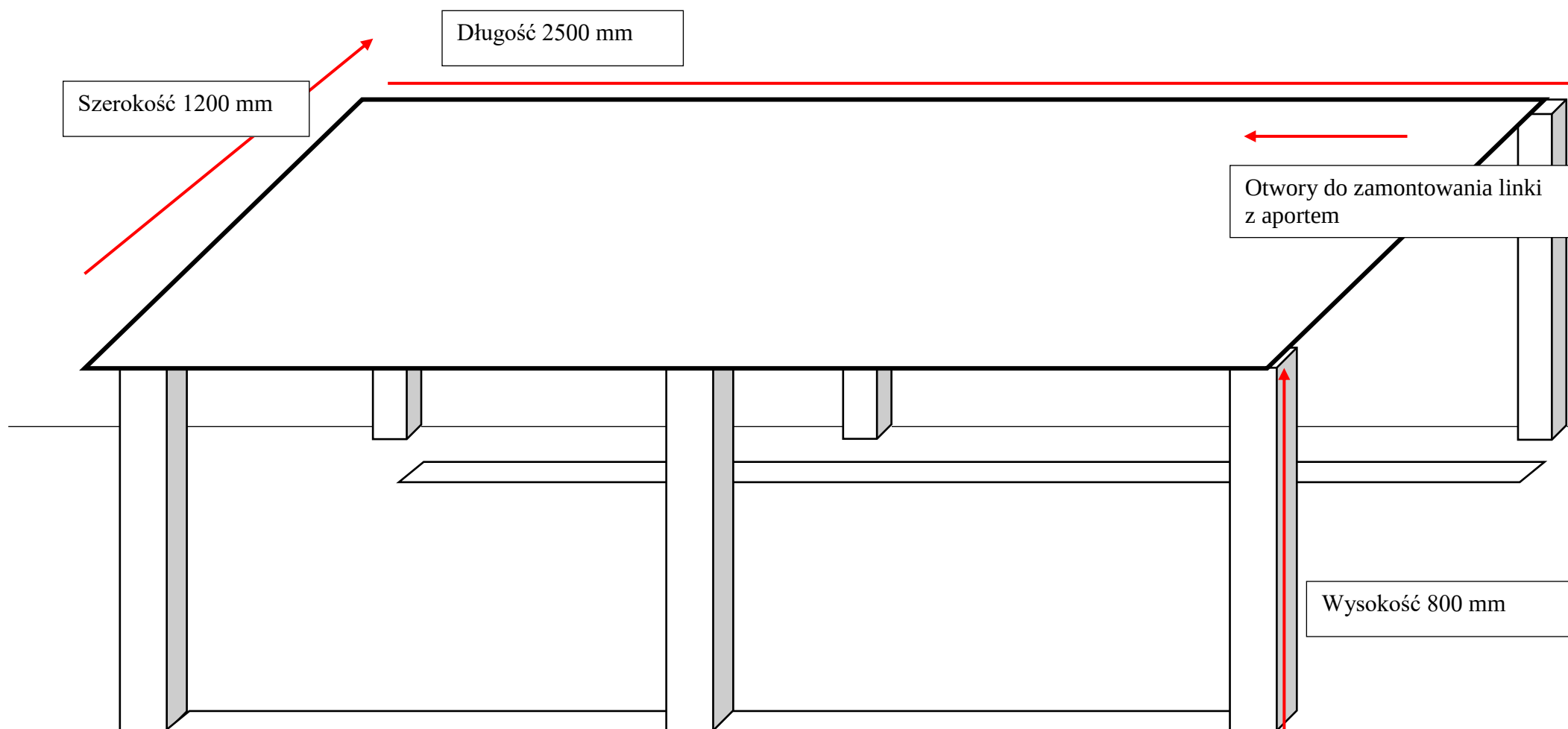
Rys. nr 5 Przeszkoda typu okno



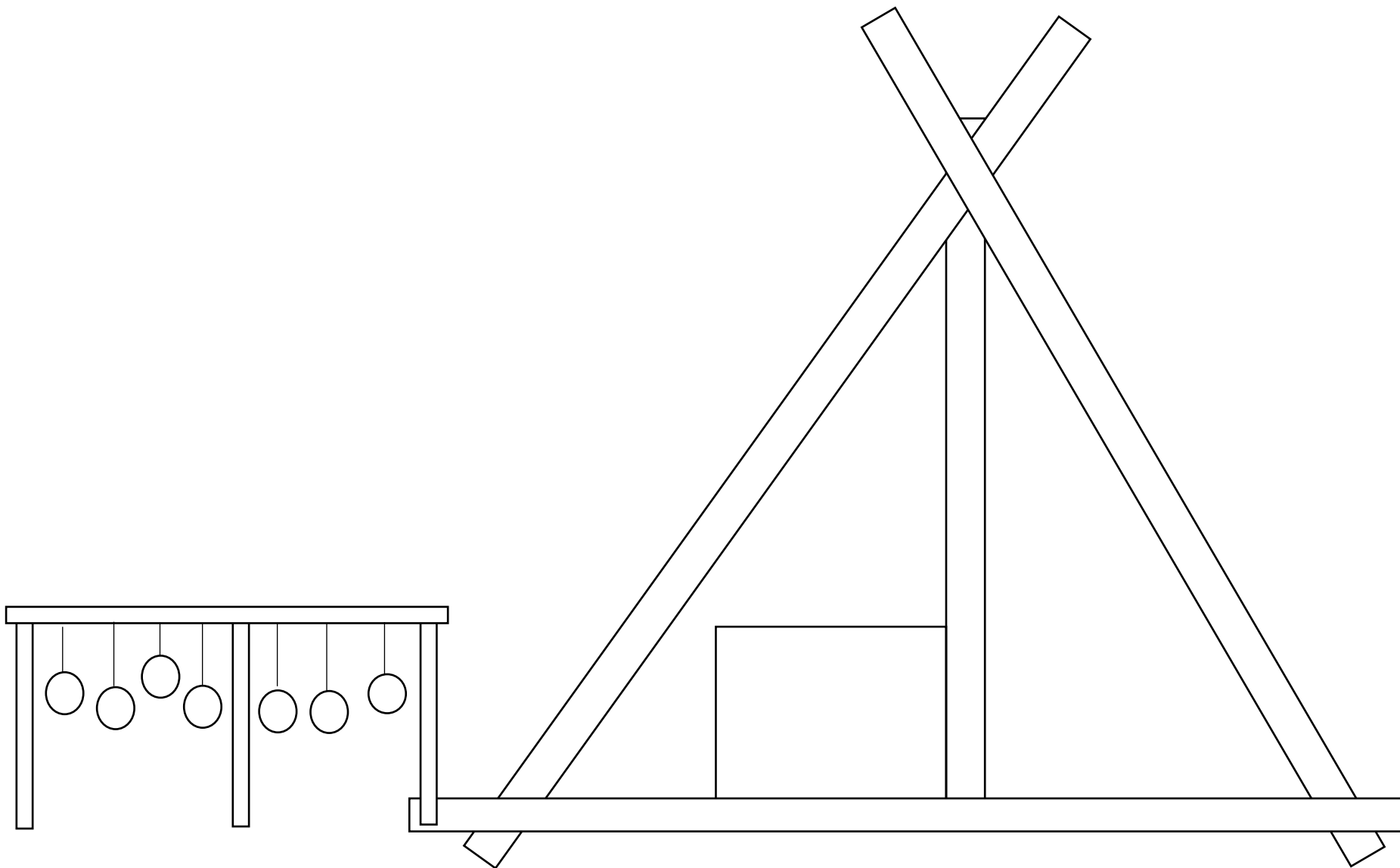
Rys. nr 5a Przeszkoda typu „okno”- element



Rys. nr 5b Przeszkoda typu „okno” - element



Przeszkoda typu „okno” – rzut boczny całość z aportami



Rys. nr 6 Przeszkoda „Deszczownica”

