



OŚRODEK SZKOLEŃ SPECJALISTYCZNYCH
STRAŻY GRANICZNEJ W LUBANIU

Sekcja Zamówień Publicznych

59 – 800 Luban ul. Wojska Polskiego 2

tel. 75 72 54 173 lub kom. 797337960 tel./fax 75 72 54 775

www.oss.strazgraniczna.pl zamowienia.oss@strazgraniczna.pl

Luban, dnia 17 listopada 2019 r.

Treść zapytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami (2)
Sprawa nr 23/SZP/19

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), w związku z zapytaniami dotyczącymi wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na dostawę pojazdów klasy ATV (quady) i niezbędnego sprzętu do przeprowadzenia szkoleń do Ośrodka Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu poniżej przedstawiam treść złożonych pytań i odpowiedzi dotyczące Bloku nr 1:

Pytanie 1:

proszę o wyjaśnienie i jakiś przykład co do znacznika:

1. Każdy pojazd wyposażony w znacznik identyfikacyjny w formie pasywnego odbłasku ze znakiem **Λ** wykonanym z folii odbłaskowej IR Reflective pokrytym powłoką pochłaniającą światło białe widocznym jedynie w paśmie bliskiej podczerwieni przy użyciu urządzeń noktowizyjnych, umieszczonym w tylnej części pojazdu na wysokości bagażnika,

Odpowiedź:

ZNACZNIKI IDENTYFIKACYJNE POJAZDÓW – znak **Λ**

Pasywne znaczniki IR w formie znaku **Λ** przeznaczone są do oznakowania pojazdów i w warunkach nocnych lub ograniczonej widoczności widoczne jedynie w urządzeniach noktowizyjnych Night Vision (NOD, NVG). Służą do szybkiego rozpoznania swój-obcy IFF (Identification Friend or Foe), pozwalają uniknąć przypadkowego bratobójczego ostrzału Friendly Fire. Pozwalają też na szybką i precyzyjną lokalizację i identyfikację.

Znacznik **Λ** jest najprostszym, ekonomicznym, łatwym w zastosowaniu narzędziem identyfikacji i oznaczania pojazdów oraz sprzętu w warunkach bojowych. Prosty wzór geometryczny - **Λ** wykonany z taśmy odbłaskowej IR Reflective umożliwia szybkie i łatwe mocowanie na dachu lub na dowolnym boku pojazdu.

Znak w postaci tabliczki wielkości kwadratowej tablicy rejestracyjnej, łatwy montaż do tylnej części pojazdu ATV.

Pytanie 2:

Z otrzymanej odpowiedzi wynika, że nie wyrażacie Państwo zgody na masę własną quada wyższą niż 370 kg. A czy zamiast masy własnej nie można posłużyć się masą katalogową?
W załączeniu ulotka

Odpowiedź:

Masa własna pojazdu ATV to tzw. Dry Weight, czyli masa na sucho podana w katalogu producenta.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, są wiążące dla wszystkich wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Jednocześnie informuję, że udzielone wyjaśnienia nie powodują zmian treści ogłoszenia o zamówieniu i nie jest wymagany dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach.

W związku z powyższym termin składania ofert wyznaczony na dzień 02.12.2019 r. godz. 12.00 nie ulega zmianie.

GLÓWNY KSIĘGOWY
Ośrodka Szkoleń Specjalistycznych
Straży Granicznej w Lubaniu

plk SG Ewa ZAJĄCZKOWSKA-SUKACZ

2019 OUTLANDER™ MAX DPS 570 T

HIGHLIGHTS

- Rotax® V-twin engine
- Anti-Lock Brake System (ABS)
- Continuously Variable Transmission (CVT) with engine braking
- Intelligent Throttle Control (iTC™) with riding modes
- Tri-Mode Dynamic Power Steering (DPS)
- Double A-arm front suspension
- Torsional Trailing arm Independent (TTI) rear suspension
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™)
- 20.5 L fuel capacity
- Multifunction digital gauge
- Steel racks with LinQ™ quick-attach accessory system and a combined 163.3 kg capacity
- 10.9 L water-resistant rear compartment
- Dynamic passenger comfort ergonomics
- Multiposition passenger handgrips
- Raised floorboards



Orange

ENGINES

570

Type	48 hp, Rotax V-twin, liquid cooled
Fuel Delivery System	Intelligent Throttle Control (iTC™) with Electronic Fuel Injection (EFI)
Transmission	CVT, P / R / N / H / L, standard engine braking
Drive Train	Selectable 2WD / 4WD with Brake Traction Control (BTC)
Power Steering	Tri-Mode Dynamic Power Steering (DPS)
Speed category	More than 60 km/h

SUSPENSIONS

Front Suspension	Double A-arm 22.9 cm travel
Front Shocks	Oil
Rear Suspension	Torsional Trailing arm Independent (TTI) 22.4 cm travel
Rear Shocks	Oil

BRAKES

Front	Dual 214 mm ventilated disc brakes with hydraulic twin-piston calipers
Rear	Single 214 mm ventilated disc brake with hydraulic twin-piston caliper
ABS	Standard

FEATURES

Gauge	Multifunction Digital: Speedometer, tachometer, odometer, trip & hour meters, fuel, gear position, 4 x 4 indicator, diagnostics, clock	Instrumentation	Lighter type DC outlet in console, standard connector in the back (15-A)
Winch	Prewired for available winch	Lighting	70-W from dual 35-W front light / brake light
T-category features	Towing hitch with trailer plug, directional indicators, position lamps, mirrors, horn	Seat	Convertible Rack System (CRS)
		Anti-theft System	Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)
		Protection	N/A

WARRANTY

Factory	2 years
---------	---------

TIRES / WHEELS

Front Tires	Carlisle† Trail Wolf 25 x 8 x 12-in. (63.5 x 20.3 x 30.5 cm)
Rear Tires	Carlisle† Trail Wolf 25 x 10 x 12-in. (63.5 x 25.4 x 30.5 cm)
Wheels	12-in. steel

DIMENSIONS / CAPACITIES

L x W x H	231 x 117 x 133 cm
Wheelbase	149.9 cm
Ground Clearance	26.7 cm
Seat Height	85.8 cm
Dry Weight*	336 kg
Rack Capacity	Front: 54.4 kg Rear: 109 kg
Storage Capacity	Rear: 10.9 L
Towing Capacity	750 kg trailer with brakes and 335 kg trailer without brakes
Fuel Capacity	20.5 L

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). All rights reserved.™, ® and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. In the U.S.A., the products are distributed by BRP US Inc. *Visco-Lok is a trademark of GKN Viscodrives GmbH. All other trademarks are the property of their respective owners. BRP reserves the right, at any time, to discontinue or change specifications, prices, designs, features, models or equipment without incurring obligation. Some models depicted may include optional equipment. Read the vehicle Operator's Guide and watch the Safety DVD before driving. For your safety, wear a helmet, eye protection and other protective gear. Always remember that riding and alcohol/drugs don't mix. Passenger must be at least 12 years old and able to hold handgrips and plant feet while seated against the backrest. Never engage in stunt driving and avoid excessive speed.

can-am



Can-AmOffroad.com